



## **SISTEMA DE COBRO PLAZA PEAJE TÚNEL EL MELÓN**



**Comunas de Nogales y Zapallar**

**Región de Valparaíso**

### **SISTEMA DE COBRO PLAZA PEAJE TÚNEL EL MELÓN**

- ✓ La Sociedad Concesionaria deberá adoptar un Sistema de Cobro de Peaje por Derecho de Paso, mediante el cual se cobra al usuario de la vía concesionada el paso en un lugar determinado de la calzada, sin considerar la distancia recorrida por el vehículo dentro del Área de Concesión.
- ✓ La Tecnología de Cobro de Peaje de dicho Sistema de Cobro, debe considerar, a partir de la puesta en Servicio Provisoria de la Fase 1 y durante la Fase 1 de la Etapa de Explotación, mantener el sistema de peaje manual actual, en ese contexto, la Sociedad Concesionaria deberá dar continuidad operativa a la plaza de peaje actual.
- ✓ A partir de la Puesta en Servicio Provisoria de la Fase 2, la Sociedad Concesionaria, deberá implementar un sistema de cobro mixto; el que considera un sistema de peaje Electrónico de Cobro (Telepeaje), en modalidad de flujo libre (Free Flow). Adicionalmente, a los costados de cada pórtico y para cada sentido de tránsito, se deberán construir, operar y mantener, al menos, dos casetas de cobro manual, destinados a aquellos usuarios que no posean TAG.
- ✓ Para ambas Puestas en Servicio Provisorias, el punto de Cobro deberá localizarse en el mismo lugar situado en la plaza de peaje existente o en las cercanías de éste.



### **LA PLAZA DE PEAJE**

**CUENTA CON 6**  
**CASSETAS CADA**  
**UNA DE LAS**  
**CUALES PUEDE**  
**FUNCIONAR EN**  
**FORMA**  
**BIDIRECCIONAL**